



イー けい E6系

イー けいでんしゃ しんざいちよくつううんてん
E6系電車は、新在直通運転をおこなう秋田
しんかんせん しやりょう
新幹線の車両として2013年3月にデビュー
したJR 東日本の新幹線車両です。
それまであきた しんかんせん イー けいでんしゃ つか
われていましたが、しんかんせん 区間 で時速 320キ
ろで営業運転している E5系電車と併結して
えいぎょううんてん
運転をおこなうためのしやりょう
車両としてつくられま
した。あきた しんかんせん ちゆうしん つか
秋田新幹線「こまち」を中心に使わ
れています。

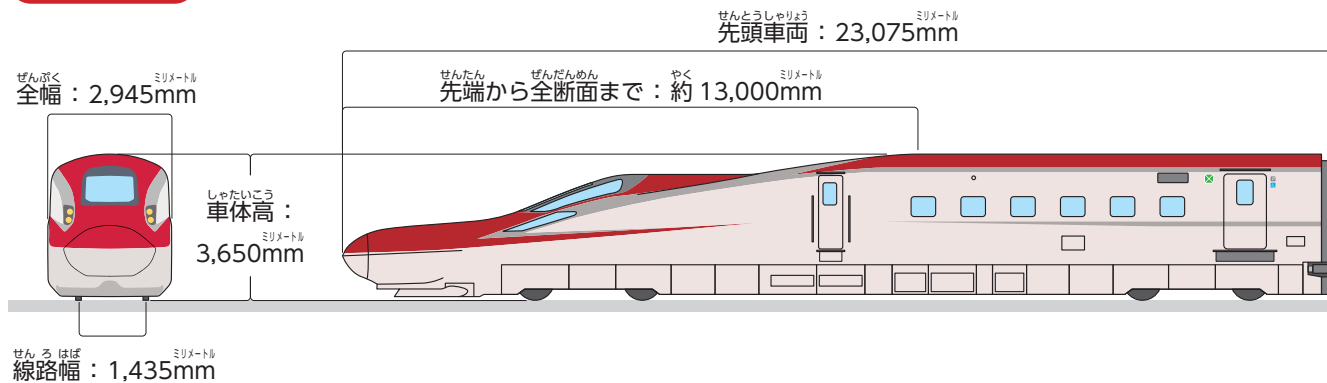
けいしき 形式	イー けい E6系
ぜんちよう 全長	せんとうしや ミリメートル 先頭車：23,075mm ちゆうかんしや ミリメートル 中間車：20,500mm
ぜんぷく 全幅	ミリメートル 2,945mm
しゃたいこう 車体高	ミリメートル 3,650mm とうさいしやりょう ミリメートル パンタグラフ搭載車両：4,490mm

へんせい 編成	しちりょうへんせい 7両編成
へんせいでいいん 編成定員	にん 330人
さいこううんてんそくど 最高運転速度	とうほくしんかんせん かん 東北新幹線区間：320km/h きョウトク 在来線区間：130km/h
うんようかいし 運用開始	ねん がつ 2013年3月～
じゆしやう 受賞	だい かい 第54回(2014年)ローレル賞 ねん ど 2014年度グッドデザイン賞

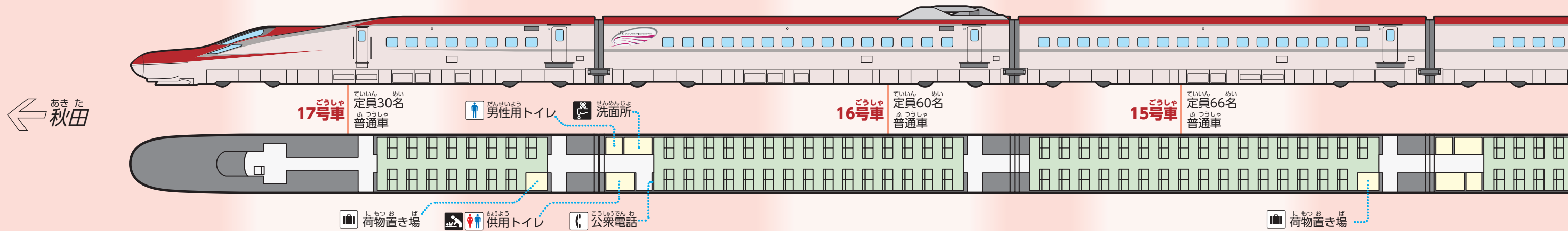
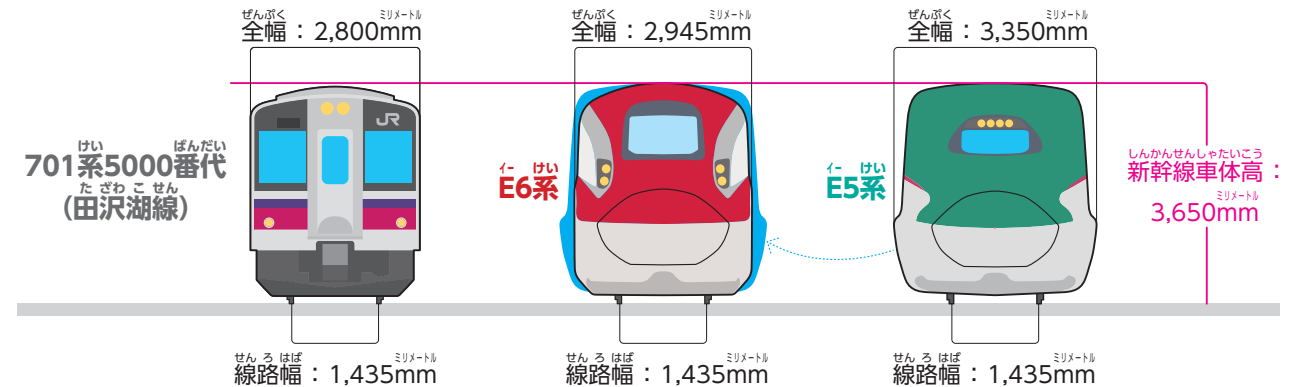


すんぽう寸法

E5系と併結して高速運転をおこなうためには、E5系と同様の性能が求められるため、先頭車両は約13mもあるロングノーズ（長い鼻）になりました。



新幹線の線路だけでなく、在来線の線路上も走ることになるため、新幹線専用の車両よりも少し小さく、E6系の幅は2,945mmです。ふつうの新幹線車両にくらべると、約40cm狭くなっています。



ていしゃえき 停車駅

※ 定期列車のみ

あきた 秋田新幹線				とうほくしんかんせん 東北新幹線																				
あきた 秋田県				いわて 岩手県			みやぎ 宮城県			ふくしま 福島県		とちぎ 栃木県		さいたま 埼玉県	とうきょう 東京都									
秋田	大曲	角館	田沢湖	雫石	盛岡	新花巻	北上	水沢江刺	一ノ関	くりこま高原	古川	仙台	白石蔵王	福島	郡山	新白河	那須塩原	宇都宮	小山	大宮	上野	東京		
●	●	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
					●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
					●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● 全列車が停車 ○ 一部の列車が停車

こまち、やまびこ、なすの

デザイン

シンボルマークのシルエットは、秋田地方出身とされる平安時代の歌人の小野小町をイメージしたものです。赤の波は時速320キロの風を、シルバーの大きな輪は、現在から未来へのつながりを表現しています。



茜色

秋田の伝統行事である「なまはげ」の面や、「竿燈」の提灯などからイメージした赤い色です。



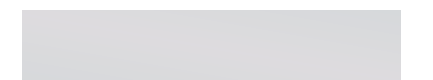
アローシルバー

秋田の雪景色の雄大さや、伝統工芸のせん細で丁寧なつくりを表現し、スピード感を際立たせます。

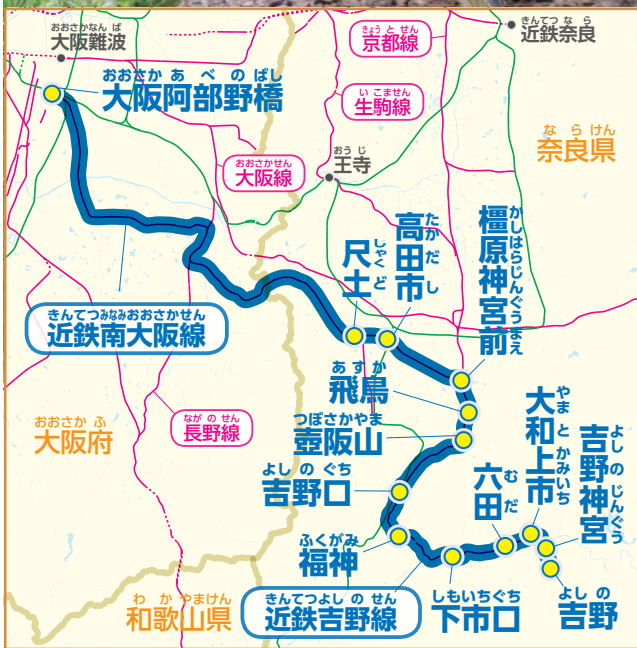


飛雲ホワイト

E5系の白色と同じ色です。車体上部の茜色とアローシルバーのラインを引き立たせます。



あ お シンフォニー 青の交響曲



れきし しぜん ぶんか しょく など に 恵 ま れ た な ら け ん えん せん の 魅力 と 調 和 し て、心 に ひび く 交 響 曲 の 旋 律 の よう に、上 質 な 大 人 旅 へ と い ざ な う 青 色 の 列 車 が 「青 の シンフォニー 交響曲」 です。

お と な ち ゃ う の う こ ん いろ 落 ち 着 い た 濃 紺 色 の ボ デ ィ に ゴ ー ル ド の ラ イ ン と ブ ル ー シ ン フ ォ ニ ー 「Blue Symphony」 の エ ン ブ レ ム が ク ラ シ カ ル な 大 人 の 雰 囲 気 を 演 出 し ます。

しゃ な い せん ぞ く ア テ ン ダ ン ト が 心 を こ め た サ ー ビ ス を 提 供 し、ラ ウ ン ジ 車 両 に は バ ー カ ウ ン タ ー も 備 え て あ り ます。

16200系

形式	16200系
編成	3両編成
最高速度	100km/h
運行開始	2016年9月～

座席はデラックスシートで、床にはじゅうたんが敷かれ、間接照明に照らされた高級感あふれる車内



えちごトキめき リゾート雪月花

車体の色は目をひきながら、鮮やかすぎない赤で「銀朱色」といいます。車両のいすやテーブル、床、壁はすべて新潟県内の工場で作られました。車内で味わえる料理は、新潟県産の旬の食材にこだわり、地元出身の料理人がつくるオリジナ

ルメニューです。2号車の「さくらラウンジ」には、バーカウンターもあり、沿線地域の地酒やワインのほか、雪下人参ジュースや雪室コーヒーを楽しみながら、極上のひと時を過ごすことができます。



イーティ- がた ET122形

形式	イーティ- がた ET122形
編成	2両編成
運用開始	2016年4月～
受賞	第57回(2017年)ローレル賞 2016年度グッドデザイン賞



1号車の座席は日本海や妙高山の方を向き、大きな窓で雄大な景色を楽しめる



2号車の先頭は運転席ごしに車窓が楽しめる展望ハイデッキ



2号車の客席は大きな背もたれでゆったりできる



けいはんほんせん おうとうせん なかのしません
京阪本線・鴨東線・中之島線

かたのせん うじせん
交野線・宇治線

けい
3000系

おうとうせん 鴨東線 えいぎょうかいし 1989年10月 えいぎょうきょり 営業距離 2.3km レール幅 1,435mm	なかのしません 中之島線 えいぎょうかいし 2008年10月 えいぎょうきょり 営業距離 3.0km レール幅 1,435mm
かたのせん 交野線 えいぎょうかいし 1929年7月 えいぎょうきょり 営業距離 6.9km レール幅 1,435mm	うじせん 宇治線 えいぎょうかいし 1913年6月 えいぎょうきょり 営業距離 7.6km レール幅 1,435mm



「京阪本線」御殿山駅～牧野駅間

おおさか 大阪府

かたのせん 交野線

私市	河内森	交野市	郡津	村野	星ヶ丘	宮之阪	枚方市
KH67	KH66	KH65	KH64	KH63	KH62	KH61	KH21
○	○	○	○	○	○	○	○

きょうと 京都府

うじせん 宇治線

宇治	三室戸	黄檗	木幡	六地藏	桃山南口	観月橋	中書島
KH77	KH76	KH75	KH74	KH73	KH72	KH71	KH28
○	○	○	○	○	○	○	○

きょうと 京都府										おおさか 大阪府													
おうとうせん 鴨東線										けいはんほんせん 京阪本線													
出町柳	神宮丸太町	三条	祇園四条	清水五条	七条	東福寺	鳥羽街道	伏見稻荷	龍谷大前深草	藤森	墨染	丹波橋	伏見桃山	中書島	淀	石清水八幡宮	橋本	樟葉	牧野	御殿山	枚方市	枚方公園	光善寺
KH42	KH41	KH40	KH39	KH38	KH37	KH36	KH35	KH34	KH33	KH32	KH31	KH30	KH29	KH28	KH27	KH26	KH25	KH24	KH23	KH22	KH21	KH20	KH19
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

おおさか 大阪府															
けいはんほんせん 京阪本線															
香里園	寝屋川市	萱島	大和田	古川橋	門真市	西三荘	守口市	土居	滝井	千林	森小路	関目	野江	京橋	天満橋
KH18	KH17	KH16	KH15	KH14	KH13	KH12	KH11	KH10	KH09	KH08	KH07	KH06	KH05	KH04	KH03
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

おおさか 大阪府		おおさか 大阪府	
けいはんほんせん 京阪本線		なかのしません 中之島線	
北浜	淀屋橋	なにわ橋	中之島
KH02	KH01	KH51	KH54
○	○	○	○

こみせん 小海線

えいぎょうかいし 営業開始	ねん がつ 1915年8月
えいぎょうきょり 営業距離	78.9km
はば レール幅	1,067mm

小海線の愛称は「八ヶ岳高原線」で、八ヶ岳の東側に広がる野辺山原や佐久盆地を走ります。標高1,000m以上を走るところもある勾配区間で、野辺山駅～清里駅間にはJR線の中で最も標高が高い地点（標高1,375m）があります。

2007年から小海線をはしるキハE200形は、営業用としては世界初のハイブリッド車両で、ディーゼルエンジンで発電機を動かし、蓄電池に充電した電力によって、モーターを動かして走ります。JR各社で非電化区間を中心に投入されているハイブリッド車両の先がけ的な存在です。

ながのけん 長野県																										
小諸	東小諸	乙女	三岡	美里	中佐都	佐久平	岩村田	北中込	滑津	中込	太田部	龍岡城	臼田	青沼	羽黒下	海瀬	八千穂	高岩	馬流	小海	松原湖	海尻	佐久海ノ口	佐久広瀬	信濃川上	野辺山
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

やまなしけん 山梨県			
清里	甲斐大泉	甲斐小泉	小淵沢
○	○	○	○



イー がた
キハE200形

からすやません 烏山線

えいぎょうかいし 営業開始	ねん がつ 1923年4月
えいぎょうきょり 営業距離	20.4km (烏山駅～宝積寺駅)
はば レール幅	1,067mm

とちぎけん 栃木県									
からすやません 烏山線					とうほくほんせん 東北本線				
烏山	滝	小埜	大金	鴻野山	仁井田	下野花岡	宝積寺	岡本	宇都宮
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

○ 普通 □ 非電化区間



イーブイイー けい
EV-E301系

栃木県の宝積寺駅と烏山駅を結ぶローカル線で、ほとんどの列車が東北本線の宇都宮駅まで乗り入れています。2017年までに、全車両が気動車から蓄電池駆動電車であるEV-E301系にかわりました。EV-E301系の愛称である「ACCUM」は、英語の「Accumulator（蓄電池）」にちなんでいます。この車両は、宇都宮駅～宝積寺駅の直流電化区間を走りながら、架線からの電力や回生ブレーキ時に発生する電力を大容量の蓄電池に充電します。そして、烏山線の非電化区間ではパンタグラフを下げて、蓄電池の電力のみで走行するのです。さらには、折り返し駅となる烏山駅の専用設備で、急速充電をおこないます。

機関車の形式名

機関車の種類には、蒸気機関車・電気機関車・ディーゼル機関車・ハイブリッド機関車があります。機関車の形式名を見れば、このうち、どの種類の機関車なのかがわかります。

電気機関車の場合は「Electric (電気の)」という英語の「E」、ディーゼル機関車の場合は「Diesel」の「D」、ハイブリッド機関車の場合は「Hybrid」の「H」から形式名が始まります。

そして、2番目のアルファベットは、動軸（動輪の車軸）の数をあらわしています。動軸の数が1～8までであれば、それぞれA～Hまでのアルファベットであらわされています。蒸気機関車の形式名の多くが、この動軸の数をあらわすアルファベットから始まっています。

動輪とは、蒸気・電気・ディーゼルなどの動力機関とつながって回転し、車体を進める車輪のことです。なお、動輪ではない車輪は、車体をささえたり、線路のレールに沿ってガイドをしたりする先輪や従輪です。

1本の車軸には2つの車輪がついているので、たとえば「EH500形式」の場合は、8軸の動輪をもつ電気機関車であることが名前からわかるのです。



EF210形式

形式名の「E」は電気機関車、「F」は動軸が6つとわかり、動輪は車両の反対側にもあるので12であることがわかる

坊っちゃん列車

愛媛県の県庁所在地である松山市内で活躍してきた歴史ある機関車を復元したのが、「坊っちゃん列車」です。明治時代、松山市の学校で英語教師となった文豪の夏目漱石が、小説『坊っちゃん』の中で伊予鉄道の汽車を「マッチ箱のような汽車」と表現したことから、このように呼ばれるようになりました。その後、電車が登場したことにより、「坊っちゃん列車」は引退しましたが、地元の人びとの熱意によって復元されることとなり、石炭を燃料とする蒸気機関車ではなく、ディーゼルエンジンを採用することで、環境に配慮した機関車として2001年10月によみがえったのです。

営業距離 5.3km
レール幅 1,067mm

ディーガたごうきかんしゃ
D2形14号機関車

ディーガたごうきかんしゃ
D1形1号機関車



道後 県庁
Dogo PREF. OFFICE

伊予県
松山市駅
01

愛媛県
城南海線
道後温泉
24

愛媛県
大手町線
JR松山駅前
古町
05 07

坊っちゃん列車では、1号機関車と14号機関車の2両の機関車が客車を引いて走っている